



KREATURE V SCHENGENLANDU

Aldo Milohnič

Mnogične selitve prebivalstva z obubožane svetovne periferije proti bogatemu centru so neizogibni 'stranski učinki' ekonomskega in političnega ekspanzionizma, ustrvarjanja novih kapitalističnih trgov in vodenja 'braginatine', 'realne' politike, ki pomeni tudi ohranjanje izkoriščevalskih in avtoritarnih režimov v tistih delih sveta, iz katerih prihaja največ prebžnikov. Pri tem L. I. 'humanitarne' vojne služijo predvsem za hitro zamenjavo ene politične in ekonomske elite z drugo (ki poskrbi za varovanje interesov 'osvoboditeljev') in pri tem le pospešuje premike prebivalstva iz prestolnic svetovne bede proti obljubljenim deželam svetovnega centra, kjer izbrana ljudstva uživajo relativno politično in ekonomsko blaginjo. Ker pa sta humanitarna etika in duh kapitalizma možna le v razmerah, ki so ekonomsko urejene in politično nadzorovane, v razmerah asimetričnega ravnesaja med privilegirano manjšino in deprivilegirano večino, narvesežnje v razmerah nadzorovanega in selektivnega presejanja prebivalstva, je postala glavna skrb zahodnih parlamentarnih demokracij, kako zapreti luknje v grskem obzidju. Pri tem gredo vsilje teh države tako daleč, da uslužbenec transportnih podjetij (ladjskih, železniških, avtobusnih, letalskih družb) spreminjajo v navidezne policiste in realne denunciate, celotne dežele pa v sanitarne kordone in v skladu z najnovejšo domislico Evropske unije o ustanavljanju zbirnih centrov iskalcev azila izven meja EU 'odlagališča' nezahelenih prišlekov.

Da bi sploh lahko dogelj logiko, po kateri danes deluje evropska oz. schengenska 'trdnjava', se moramo vrniti v obdobje pred letom 1989. Tudi takrat so obstajala trdna zidova, vendar so jih gradili in stražili Sovjeti in mariošetne vlade vzhodnoevropskih držav. Lastnim državljanem in državljanom so realsozialistične vlade brezskuplo zaplozno kralje pravico do prostega gibanja in prehajanja državnih meja. Zato so bili mnogi Vzhodnoevropejci prisiljeni meje prestopiti ilegalno na svoji poti v Zahodno Evropo oziroma v tiste demokratske države, ki so jih bile pripravljene sprejeti. Te države so jim priznavale pravico do zatočišča, ker so v njih videli disidente, ki so že s samim dejanjem prebeza zmanjševalo verodolžnost in navidezno demokracijo sovjetskega režima. Samo preko berlinskega zidu je od leta 1961 do leta 1989 prebžalo več kot pet tisoč ljudi, večina državljanzov takratne Nemske demokratske Republike. Prav znameniti berlinski zid ponuja neposredni vpogled v takratno azilno in imigracijsko politiko zahodnih parlamentarnih demokracij, v tem primeru Nemčije,

ker pokaže v čisti obliki, kakšen je bil odnos Zahodne Evrope do takratnih imigrantov.

Berlinski zid je bil apoteoza prebežniškega duha. V času, ko je tako imenovani socializem še 'realno eksistirjal', je bil berlinski zid simbol poguma in svobodomiselnosti mnogih, ki so nad njim, čez njega in pod njim bežali na drugo stran železne zavesje. Ker je to bil izjemno nevaran podvig, ki so ga mnogi plačali tudi z glavo ali pa vsaj z večletnim zapornim, so prebežniki pogosto potrebovali logistično pomoč. To so jim zagotavljali 'pomočniki', ki so sčasoma postali pravi izvedenci za tihotapljenje ljudi, temu 'poklicu' pa se je reko 'klienti' ne le tihotapili, listi, ki jim pomagali beži. Pomočniki so bili svojevrstni heroji političnega tihotapstva, nekateri so celo prešli odličja iz rok takratnega župana zahodnega Berlina Willyja Brandta, na zahodni strani železne zavesje so obkroževali njihovo prekanost in inteligenco. Vsekakor je šlo za častni 'poklic', ki so ga nekateri opravljali kot prostovoljci, nekateri med njimi pa je prišatal tudi materialno korist.

Ne le Flughefter, tudi takratni prebežnik je bil v očeh zahodnoevropske javnosti izrazito pozitivna figura. Poleg tega, da so prebežniki izkazovali pogum in pripravljenost, da se odpovejo sistemu, ki je bil po zahodnih standardih brezupno nedemokratski, so to bili ljudje, ki na bi se pri načrtovanju in izpeljavi bega izkazali s svojo ustvarjalnostjo. Takratni prebežniki so bili tako rekoč samonikli artisti, ki so že pri prvem odločnem dejanju na poti v 'svobodni svet' pokazali, da so v resnici kreativci, skrti talenti, izumitelji, skratka, vse to, česar bojdja niso mogli udeležiti zaradi nezviženosti in otropsosti sistema realnega socializma. V Nemčiji so celo organizirali razstavo izdelkov in pripomočkov, ki so jih bodisi sami izdelali ali pa so se v njih skrivali prebežniki. Razstava je imela pomenljiv naslov: Flucht macht erfinden (Beg spodbuja k izventivnosti). Nekateri bili spektakularni dogodki (npr. prebeg z balonom) so bili celo rekonstruirani po naročilu vplivnih množičnih medijev, denimo političnega tednika Stern. Licenco za neki drug izdelek je odklopilo veliko zahodnonemško podjetje in ga pozneje plasiralo na tro opreme za rekreacijo in prosti čas.

Po drugi strani pa so bili tisti, ki so varovali obzidje z vzhodne strani, percipirani kot hudobni, zločinski, nečastni in tudi zabiti. Prebežniki in njihovi pomočniki so žalili inteligenco čuvajev Honeckerjevega režima s svojo iznajdljivostjo pri izumljanju vseh možnih in nemogočih načinov sežiga EU.

Podoba udeležencev v sodobnih 'nedokumentiranih' migracijah se je v zadnjih desetih, petnajstih letih korenito spremenila. Prišlo je do popolnega obrata v vrednostni paradigmati: 'negativci' so postali prebežniki in njihovi pomočniki, 'pozitivci' pa tisti, ki si prizadevajo izslediti tako ene kot druge. Častna in heroična podoba Flughefterja danes ne obstaja več, ker se tako imenovanim smugglerjem in tihotapljenjem pripisuje najnižjotnejše moralne značilnosti, njihovo dejanja pa so kriminalizirana. Pri tem pa se pogosto ne ločuje med tistimi, ki opravljajo 'servisno' dejavnost, ki je v osnovi primerljiva s poklicem nekdanjega Flughefterja, in tihotapljenjem, s katerimi bi lahko še bolj učinkovito zaprti meje za L. I. 'legalne migracije': od posebej izurjenih posov prek indikatorjev ožiljnovega doksida in srčnega utripa do žedanje ljudi izpopolnjenih naprav, kot so denimo 'passive millimetric wave imaging' in specialnih vozil za skeniranje notranjosti tovornjakov s pomočjo x in gama žarkov. V času mojega študijskega obiska angleškega pristančišča Dover (aprila leta 2003), ki je opremljeno z vsemi omenjenimi tehničnimi sredstvi in po katerem naj bi se zglejovale tudi druge države EU, so imeli dve takšni vozili, vsako pa stane približno 12 milijona funtov. Na posnetkih notranjosti tovornjakov, ki so bili narejeni z uporabo teh vozil, vidimo le sence prebežnikov, ki so stlačeni v majhnem prostoru, pasivni, desubjektivizirani. Simbolna ekonomija teh silhuat imigrantskih teles je skoraj neizbrana: od teatra seč v devetem krogu imigrantskega pekla, ready made objektov v veliki inštalaciji 'nove svetovne ureditve', do pletočih figur v mrtveškem plešu in Guernice za današnje rabo. Njihovi rabiti, tehnična inteligentna, obsejne policijske enote, cariniki in sveda politiki, so zdaj glavni kreatorji in režiserji high-tech detekcijske soap-operne Alica v Schengenlandu. Alica pa se še vedno sprašuje, kdo so le nenevarne kreature, ki si tako srčno želijo vstopiti v čudežno deželo EU?

Vsak potuje s svojimi sanjami ...



cóna TURIZEM

MULTIMEDIJSKI PROJEKT O TURISTIČNIH DELAVCIH IN NJIHOVIH KLIENIH
Projekt traja 60 min kot vožnja s turističnim avtobusom

avtorja:
Brane Zorman, Irena Pivka

strokovna sodelavka:
Marjeta Doupona Horvat

zunanjí strokovni sodelavec:
Aldo Milohnič

prevod audio gradiva:
Polona Mertelj, Finbar Barry O'Mahony

izlikovanje kataloga:
Sonia Pust, AJAX Studio

Maska produkcija, 2005
vođa produkcije: Špela Trošt
Metelkova 6, Ljubljana, Slovenija
tel: +386 1 4319348, e-mail: maska-info@maska.si
www.maska.si

Brane Zorman, Irena Pivka in Maska Ljubljana
so člani ASOCIACIJE nevarnih organizacij in samostojnih
ustvarjalcev na področju kulture.

Projekt so podprli:
Ministrstvo za kulturo R. Slovenije
Mestna občina Ljubljana

V sodelovanju z:
MINISTRSTVOM ZA PRAVOSODJE
UPRAVO ZA IZVRŠEVANJE KAZENSKIH SANKCIJ
Zavodom za prestopanje kazni zapora Maribor in Odprtim
oddelkom Reposa
GENERALNA POLICIJSKA UPRAVA RS

video material, posnetki s termovizijsko
V skladu z zakonom o varovanju osebnih podatkov so
intervjuvane osebe anonimne.



Fotografije za projekt Cóna TURIZEM so posneli prevozniki ilegalcev v svojem začasnem okolju: v Zorova za prestopanje kazni zapora Maribor in Odprtem oddelku Reposa



VAROVANJE DRŽAVNE MEJE

"Koncept varovanja državne meje temelji na prijemanju ilegalcev na meji in čim hitrejšem vračanju v državo, od koder so prišli. Izhajamo iz čisto ekonomskega razloga: bolj se varuje državna meja, več dobimo organizatorjev, višja je cena, ki je ilegalni prebžniki ne zmorejo plačati."*

POTNI LISTI

"Če se še dela, se dela marsikaj, in prideš do takih stvari, če jih rabiš, prideš, jasno. Kupovali in prodajali so se potni listi... Cena? Odvisno, kaj ti misliš s tem potnim listom. Ali ga misliš predelati, da ga on lahko naprej uporablja, potem je cena višja. To je tak posel, in če ga hočeš dobro opraviti, se moraš psihično pripraviti in točno vedeti, kaj hočeš."*

KAKO ZAČETI VOZITI

"Denar je bil ponujen, to je logično. Kako je kdo do tega prišel... vsak ima svojo verzijo... Telefonski klic, bilo je ponujeno... no, sem slišal o cektih... ja, bom probal, kaj pa čem."*

LJUBEZEN DO POSLA

"Jaz sem v tem, nehal ne bom, sigurno ne... No, ne rečem, da ne bom nehal, bom nehal ob pravem času."*

ŠOFERSKA

"... Vi zdaj mislite, da bi delo enega organizatorja prevzel nekdo od nas? Edino v tem primeru, da začnejo Slovenci bežati."*

VRSTA POSLA

"Primer: podpi čez mejo s štirimi potnimi listi, za katere točno veš, kakšni so, in gledaš policaja v oči in ga prepričaš, da so to dejansko ljudje, ki jih voziš. To so oni... Jaz sem naredil ne vem kakšno kaznivno dejanje, ne vem kako nečloveško sem ravnal z njimi, oni pa jih pošljejo pod metek, v smrt. A to pa ni nečloveško."*

ORGANIZIRANI KRIMINAL (ODGOVORNOST DO POSLA)

"Če hočeš dobiti nizko kazen, boš vzel vse nase... dobil 1 leto, tako kot jaz... Če se boš pa slučajno

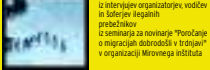
spomil, da si poznal še koga... no, potem je pa to že organizirani kriminal... fasa! boš kakšnega petaka!"*

ODGOVORNOST DO TJUCEV

"Zanima pa me, zakaj novinarji ne pišejo, kaj se dogaja s temi ljudmi, ko jih vrnejo, ko jih praktično naša domovina vrne... Jaz sem naredil ne vem kakšno kaznivno dejanje, ne vem kako nečloveško sem ravnal z njimi, oni pa jih pošljejo pod metek, v smrt. A to pa ni nečloveško."*

LJUBEZEN DO TJUCEV

"Vsaj jih imamo radi, ampak daleč od sebe, ha, radi jih imamo, ampak kar lam bodite."*



"IZJAVE TURISTIČNIH DELAVCEV iz intervjujev organizatorjev, vozačev in šoferjev ilegalnih prebžnikov iz senežarja za novinarje "Poročanje o migracijah dobrodošlo v trdnjavi" o organizaciji Mirovega inštituta

www.conaprojects.net



SPLOŠNE INFORMACIJE O DRŽAVI
Slovenija je dežela z nekaj manj kot 2 milijona prebivalci in z glavnim mestom Ljubljana, ki je križišče poti. Po nastanku samostojne države leta 1991 je postala zanimiva za mednarodno migracijo; najprej za begunce z ozemlja nekdanje Jugoslavije, kasneje kot del glavne migrantske poti med Srednjo Azijo in zahodno Evropo. V vsem tem času je Slovenija označena predvsem kot tranzitna država. Maja 2004 je Slovenija vstopila v EU in s tem so se izboljšale tudi nekatere možnosti za daljše bivanje v državi. Z južno sosedo Hrvaško se je vzpostavila schengenska meja, njen prestop pa bo šele leta 2006 dejansko omogočil prosto gibanje po EU.

OKUMENTI, POTREBNI ZA POTOVANJE
Za Slovenijo je treba imeti veljavni potni list in za večino afriških, azijskih ter drugih držav tretjega sveta veljavni vizum. Za te dokumente se zaprosi v matični državi ali na bližnjem veleposlaništvu R Slovenije. Za ilegalne popotnike obstajata dve glavnii opciji: lokalni organizatorji predajo veljavni potni list tretje osebi ali prekinje zaleme meje pod vodstvom lokalnega vodika. V obeh primerih gre za usposobljene lokalne kadre, ki večje opravijo svoje naloge, tako da jim lahko ilegalni popotnik popolnoma zaupa.

ČAS POTOVANJA PO SLOVENIJI
Po informacijah prevznikov je Slovenijo možno najhitreje prečkati v 4 urah. Včasih se je treba ustaviti in prenočiti. Za to so pripravljene posebni objekti, ki migrante oskrbujejo s hrano, toaletami in prenočitvami. V najslabšem primeru bo potrebno dalje čakanje v enem od azilnih domov. A vendar velika večina ilegalcev prečka Slovenijo po najhitrejši poti - v enem dnevu.

PREVOZNA SREDSTVA
Lokalni šoferji imajo večinoma prirejena vozila, ponavadi gre za večja osebna ali manjša transportna vozila. Popotniki se zaradi lastne in šoferjeve varnosti večinoma vozijo skriti - nevidni zunanjemu svetu. Šoferji poskrbijo za udobnost vožnje in v prirejeno vozilo namestijo penaste gobe. Za doplačilo je možno dobiti tudi hrano in pijačo. Ker so razdalje po Sloveniji večinoma kratke, ta del poti ni preveč naporen. V izjemnih primerih, ko je ilegalni popotnik svetle poti in morda tudi delno obvlada lokalni jezik, ga šoferji lahko vozijo neskrbitega. Seveda ima potnik v teh primerih "urejene" dokumente.

www.conaprojects.net

O pikikah

Marjeta Doupana Horvat



Če to ni zopno, da človek pozabi najbližji vici Konec alias poanta pa se vedno vem, le da si mora zgodbo do nje zamisliti vsak sam. Konča se: vsemogočni tam zunal ... Črna je. Po mojem sicer ne spadam med marjete, ker toliko pa le - da se jim z dveh strani bližajo modri in da je njihovega upanja konec. Gledamo ljudi, katerih usoda je zapetena in je še ne poznamo. TA HIP ničesar ne moremo storiti, vse se je že zgodilo. Poprosimo modre, da nam posredujejo to sliko, ki smo jo gledali TIHO, BREZ besed. Modri pošljejo tisti TIHI, posnetek zmontiran in podoben z nekakšno alpsko poskočnico. Zdaj je konec upanja zame. Zdaj jim je uspelo, da so me prepričali, da nis semnala ljudi, ampak pikice. Nevarne pikice, ker so mejo branili, in uspelo jim je. Nova zmaga naše domovine... Nekaj tednov mi prizor ne gre iz glave. Potem se Črna nasmešne skupaj z mano. Zdaj imamo novega naslika. In hura, zdaj imamo tudi novo oblast. Zdaj bo vse drugače.

Na piki se manjše pikice in med njimi močni stekleni zidovi. Ponekod na zidovih vrata, veliko vrat, drugod umazani zidovi, nekam gor med oblake, za vsak slučaj naj bodo pri roki. Na tretjih zidovih ni vrat, stropa pa tudi ne. Majhne pikice plezajo po steklenih zidovih, frčijo med oblaki, ponekod treščijo dot, ujamajo jih, čudno odpro stekleni zid, in ko ga pikica prestopi, vrst ni več. Pot se začne znova ali pa se pikica vda v usodo. Nekaterim pikicam se odpirajo vrata, tudi kjer jih ni, nekaterim se vedno znova izmikajo. Čudno, pikice zglejajo vse enake. Kakšna pravila ima ta igra?

Obračamo teleskop, uklenemo oblake in si pogledamo stvari skozi veliki plan. Opal Pikice so velike in majhne, obločene v različne barve, bela, bela ... imenito mi je uspelo ta kombinacija, pravi (morda) tista Črna tam zgoraj. Potem pogleda še tistih 20.000 kvadratnih kilometrov, ki jih je baje naredila nazadnje, in stotine kilometrov steklenih zidov. No, to samo tudi dobro poznam, pa grem namesto na rekreacijo na predavanje naših modrih o tem, kako varujejo južno mejo. Povejo, koliko jih vsako leto ujamajo. Koliko jih vsako leto uide njihoveemu nadzoru, pa jih ujamajo drugi in nam jih vrnejo. Čakaj, ali ta modri govori o predmetih? Ja, ja. Potem nas odprejo na mejo, da pokažemo, kako stvari izgledajo v praksi. Krasno, tehnika me že od nekdaj zanima.

Potem nam pokažejo, kje teče meja in kje ljudje bežijo čeznjo pred nami. Seveda pred nami, saj drugih trenutno ni za njimi. S toplotnimi senzorji jih odkrijejo in ponoči se pojavijo pred nami kakor črne pikice na svetlo sivi podlagi. Mi smo jim za petami. Ja, mi, država počne to v našem imenu, tudi v mojem ... (koleno) V GLUHI TIŠINI na videoposnetku BREZ ZVOKA

O pikikah



gledamo ljudi. Ko so jih smekali, niso vedeli, da jih nekdo opazuje. Gledamo jih, ko se upajo, da bodo nekam prišli. Gotovo so polni upanja, skrivajo se in nameravajo prebiti stekleno steno. Ljudje brez upanja ne hodijo na skrivaj. Ne vedo - mi pa le - da se jim z dveh strani bližajo modri in da je njihovega upanja konec. Gledamo ljudi, katerih usoda je zapetena in je še ne poznamo. TA HIP ničesar ne moremo storiti, vse se je že zgodilo. Poprosimo modre, da nam posredujejo to sliko, ki smo jo gledali TIHO, BREZ besed. Modri pošljejo tisti TIHI, posnetek zmontiran in podoben z nekakšno alpsko poskočnico. Zdaj je konec upanja zame. Zdaj jim je uspelo, da so me prepričali, da nis semnala ljudi, ampak pikice. Nevarne pikice, ker so mejo branili, in uspelo jim je. Nova zmaga naše domovine... Nekaj tednov mi prizor ne gre iz glave. Potem se Črna nasmešne skupaj z mano. Zdaj imamo novega naslika. In hura, zdaj imamo tudi novo oblast. Zdaj bo vse drugače.

Na posebno zahtevo in za posebno kategorijo ljudi, npr. ženske z otroki, se lahko organizira individualno potovanje. Cene teh poti variirajo od razdalje, vendar jih je mogoče primerjati s skupinskim potovanjem. V cene zgoraj navedenih potovanj niso vključeni ponovljeni in prejeti potni listi ali ostali dokumenti, ki jih potniki včasih zahtevajo ali prevzniki potrebujejo.

št. produktov	usluge	storitev	cena (v EUR na osebo)
LJUBLJANA-MARIBOR	pijača	VOŽNJA PO SLOVENIJI (130 km)	125 EUR
14520	usluge	storitev	cena
št. produktov	usluge	storitev	cena
SLOVENIJA-NEMČIJA	hladni obrok	VOŽNJA NA DALJŠE RAZDALJE (9500 km)	1000 EUR
14521	usluge	storitev	cena
št. produktov	usluge	storitev	cena
npr. PAKISTAN-SREDNJA EVROPA	prenočišče - skupna ležišča	VOŽNJA NA DALJŠE RAZDALJE	4000-5000 EUR
14523	prenočišče - skupna ležišča	VOŽNJA NA DALJŠE RAZDALJE	4000-5000 EUR
* Doplačilo za prenočišče: obrok do 2. leta brez lastnega ležišča BREZPLAČNO; odrasla oseba + obrok 2-12 let - 10%, 3 oseba nad 12 let na dodatnem ležišču - 5%.			
Hrana in pijača nista vključeni v ceno. Doplačilo 30 EUR.			



VARNOST POTOVANJA
Pot po Sloveniji in prehodi preko državnih mej so načeloma varni in ne ogrožajo življenja potnikov.

OBLAČILA: Za prečkanje Slovenije se lahko uporabi enaka obleka kot za druge evropske dežele: nevpadljiva - podobna, kot jo nosijo lokalni prebivalci, nevpadljivi barvi, topla pozimi in lahka poleti. Odstevuje se nožnja narodnih oblačil izvirne dežele: sariji, burke, vse vrste rut in etničnih naglavnih pokrovil.

DENAR: Lokalna slovenska valuta je tolar, ki ga bo leta 2006 zamenjal evro. Hrano, pijačo ali druge malenkosti bo popotnik kupoval v tolarjih, vendar mu lokalni organizator, šofer ali vodnik lahko želene dobrine kupuje ali zaračuna v evrih.

TELEFONIRANJE: Za klicanje izven Slovenije je številka 00 in nato številka klicane države in ostale lokalne številke. Za klicanje v Slovenijo se zavrti 00386.

ČASOVNA RAZLIKA: Srednjeevropski čas (GMT +1)

JEZIK: Slovenščina. V večjih mestih se lahko sporazumeva v angleščini, v obsejnem pasu pa tudi v jeziku sosednje države: italijanščina, nemščina in hrvaščina, madžarščina.

CENE POTOVANJA
Cene potovanja po Sloveniji variirajo glede na več dejavnikov. Najpomembnejša je količina - število potnikov, ki potujejo skupaj, in trenutno stanje varovanja države meje. **Prestop (predvsem zelene) meje z izkušenim vodnikom 400 EUR** (podatek iz leta 2003) **Vožnja po Sloveniji** - npr. razdalja Ljubljana-Maribor (130 km) - **125 EUR** **Vožnja na daljše razdalje** - Slovenija-Nemčija (9500 km) - **1000 EUR** (podatek iz leta 2002) **Okvirni izračun poti od izvorne države** (npr. Pakistan) **do srednje Evrope** se lahko računa med **4000 EUR do 5000 EUR**

Navedene cene so okvirne, natančnejše informacije ilegalni popotnik dobi pri glavnem organizatorju v matični deželi, kateremu običajno plača celoten znesek. Cena se oblikuje tudi glede na vlogo in status posameznika ali skupine, ki potuje.

Na posebno zahtevo in za posebno kategorijo ljudi, npr. ženske z otroki, se lahko organizira individualno potovanje. Cene teh poti variirajo od razdalje, vendar jih je mogoče primerjati s skupinskim potovanjem. V cene zgoraj navedenih potovanj niso vključeni ponovljeni in prejeti potni listi ali ostali dokumenti, ki jih potniki včasih zahtevajo ali prevzniki potrebujejo.



www.conaprojects.net



OBVEZNA DOPLAČILA ZA HRANO IN PENOČITEV
To zajema doplačilo za hrano in prenočitve. Ker je organizacija ter uslug večinoma in rokah lokalnih organizatorjev, so cene precej različne. Ponekod bo šofer na lastne stroške priskrbel hrano in pijačo, še posebno če se je vožnja zavlekla, spet drugje za obrok računajo povprečno 30 EUR. **Prenočišče**, ki zajema osnovno oskrbo, sobo s skupnimi ležišči, kopalinico in WC, varira glede na trenutno število prenočitev v državi in glede na število ljudi, ki prenočujejo skupaj.

PADECI
Zaradi spleta okoliščin se lahko zgodi, da se tako dobro pripravljena pot "padne", skupino zajame policija. Z organizatorjem se je treba vnaprej dogovoriti, kaj storiti v tem primeru. Je možnost padca računana vnaprej in ponoven poizkus: krije organizator? Koliko "padcev" se upošteva na račun organizatorjev?

POČITNICE PREJ IN POTEM
V okviru Ministrstva za notranje zadeve, Direktorata za migracije, Sektorja za priseljevanje in begunce delujejo v Sloveniji štirje nastanitveni centri in azilni dom:
Nastanitveni center Celje, Ribarjeva 7a, 3000 Celje, tel: 03 541 20 08, število ležišč 150
Nastanitveni center Maribor, Makedonska 33, 2000 Maribor, tel: 02 331 66 11, š.l. 27
Nastanitveni center Novo mesto, Segova 195, 8000 Novo mesto, tel: 07 393 55 86, š.l. 40.
Nastanitveni center Postojna, Ljubljanska 35, 6230 Postojna, tel: 05 726 10 15, š.l. 400
Azilni dom, Cesta v Gorice 19, 1000 Ljubljana, tel: 01 200 84 007, š.l. od 203 do 400

V okviru Generalne policijske uprave, Uprave uniformirane policije deluje:
Center za tužce, vodstvo ima sedež na Vodnikov c. 43, 1000 Ljubljana, tel: 01 472 45 36
Izpostava centra za tužce v Postojni, Veliki Otok 44-2, 6230 Postojna, tel: 05 703 13 00, š.l. 220
Izpostava centra za tužce II, Prosenjakovi C II, 9207 Murska Sobota, tel: 02 544 11 85, š.l. 40

PLAN POTI SE SPREMEMI - PROŠNJA ZA AZIL
Če se plan poti zaradi različnih razlogov spremeni in želi popotnik iz Slovenije postati njen prebivalec in zaprositi za azil, se položaj popolnoma spremeni. Spodaj (koristne informacije in povezave) lahko sedaj že nekdanji popotnik najde nekaj zase. Kako zaprositi za azil in kakšno so pravice prosilcev: zdravstveno zavarovanje, pravica do osnovne oskrbe, pravna in humanitarna pomoč ... Ker so detali izključno osebne narave, je v vsakem centru organizirana informacijska služba.

INTEGRACIJA
Integracija je proces vključevanja begunca v okolje in slovensko družbo, upoštevajoč njene kulturne, socialne, jezikovne in druge značilnosti ter splošen način življenja. Integracija se za posameznika začne s pridobitvijo pravice do azila v R Sloveniji, in sicer na podlagi osebne integracijskega načrta. Leta 2003 je bilo rešenih 1166 prošnji, od tega 37 pozitivno, kar je daleč največ do sedaj. Za leto 2004 še ni podatkov.*

*vir MNZ

KAZENSKI ZAKONIK R. SLOVENIJE "Prepovedano prehajanje meje ali ozemlja države"
318 člen
(1) Kdor nesilno prekrvari državno mejo Republike Slovenije ali oborožen nezakonito vstopi na njeno ozemlje, se kaznuje z zapornim od treh mesecev do treh let ali z denarno kaznijo.
(2) Enako se kaznuje tujec, ki nima dovoljenja za bivanje v Republiki Sloveniji, če se na način iz prejšnjega odstavka zadruže na njenem ozemlju ali se upne zakoniti odstranitvi iz tega ozemlja.
(3) Kdor se ukvarja s tem, da tujece, ki nimajo dovoljenja za vstop v Republiko Slovenijo ali bivanje v njej, nezakonito spravi na njeno ozemlje, jih po njem preveza ali jim pomaga pri skritvanju, ali hkrati skupino takih tujcev za plačilo nezakonito sprav čez mejo ali ozemlje države, se kaznuje z zapornim od petih let in z denarno kaznijo.
(4) S kaznijo iz prejšnjega odstavka se kaznuje uradna oseba, ki z zlorabo uradnega položaja ali pravice omogoči tujcu nezakonit vstop na ozemlje Republike Slovenije ali nezakonito bivanje na njem.
(5) Če storilec z dejanji iz tretjega ali četrtega odstavka tega člena sebi ali komu drugemu pridobi nesrazmerno premoženjsko korist ali prihrani brezuporno delovno silo ali povzroči nesmeti za življenje ali zdravje ljudi ali podpira teroristično dejavnost ali lahka dejanja stori kot član hudoškodnega združbe, se kaznuje z zapornim od enega do osmih let in z denarno kaznijo.
(6) Prejšnji odstavci se uporabljajo tudi za kaznivá dejanja, storjena v tuji, če se država, v kateri so bila storjena, enako kot Republika Slovenija sprejela skupno mednarodnopravno obveznost prepovedi lahka kaznivá dejanja, ne glede na to, kje so storjena, ter se dejanja v svojem zakonu ustrezno enako dobočita kot kaznivá dejanja. Če bi bilo kaznivá dejanje storjeno na območju Evropske unije, se pri uporabi doboči drugemu, tretjemu, četrtemu in petemu odstavku tega člena ne bi uporabili njihovi členi.*



Azilni dom VIČ

KORISTNE INFORMACIJE IN POVEZAVE
Nekaj spletnih povezav:
• **MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE, SEKTOR MIGRACIJE**
<http://www.mnz.si/si/1301.php> - slovenski jezik
<http://www.mnz.si/en/1332.php> - angleški povzetek
• **ZAKON O AZILU**
<http://www.mnz.si/si/up/urupnot/predpis/Azil/Zakl-slo.doc>

USTANOVA FUNDACIJA GEA 2000 / FUNDATION GEA 2000
Nareda za pravno pomoč ilegalnim popotnikom
Mesto: trn 9, 1000 Ljubljana
Tel: + 386(01) 2410540, + 386(01) 4213560
Fax: + 386(01) 4213565
E-mail: fundacije@fundacije-gea2000.si

WARUN ČLOVEKOVIH PRAVIC / HUMAN RIGHT OMBUDSMAN
Domača 55, 1000 Ljubljana
Tel: + 386(01) 475 00 50
Fax: + 386(01) 475 00 40
E-mail: natasa.kuzmich@warun-rs.si

SLOVENSKA FILANTROPIJA
Resljevja cesta 30, 1000 Ljubljana
Tel: + 386(01) 430 12 36
Fax: + 386(01) 430 12 89
E-mail: info@filantropija.org

JEZUITSKA SLUŽBA ZA BEGUNCE / JESUIT REFUGEE SERVICE
Zrinjskega 9, 1000 Ljubljana
Tel: + 386(01) 430 00 58
Fax: + 386(01) 430 00 59
E-mail: time.jesuit@rsk.si

www.conaprojects.net

slovenija, tranzitna dežela

slovenija, tranzitna dežela